

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
삼덕대철도사면	1구간 1단	-45	51	52	55	48	35	-0.80	51.3	98.8
			37	32	52	55	54			
			49	47	45	45	28			
			42	44	53	55	54			
	1구간 2단	-45	52	50	55	49	42	-0.80	50.8	96.5
			45	45	47	50	44			
			43	44	52	57	52			
			44	42	40	40	40			
	1구간 3단	-45	54	54	54	54	54	-0.80	50.9	97.1
			40	40	32	40	40			
			46	48	20	48	48			
			56	50	50	50	52			
	1구간 4단	-45	30	32	48	36	36	-0.80	#REF!	#REF!
			38	42	44	44	44			
			48	50	48	48	50			
			38	38	48	48	48			
	1구간 4단	-45	48	46	48	46	48	-0.80	47.5	83.4
			38	40	38	48	48			
			48	48	50	38	38			
			38	36	38	40	40			
	1구간 5단	-45	32	36	50	36	38	-0.80	#REF!	#REF!
			46	50	48	48	44			
			40	44	46	44	38			
			48	46	48	46	48			
	1구간 5단	-45	48	48	52	52	50	-0.80	48.3	86.6
			34	34	34	34	32			
			48	48	48	40	38			
			32	34	36	34	48			
	2구간 1단	-45	52	54	52	52	52	-0.80	#REF!	#REF!
			36	36	38	36	34			
			52	54	54	58	54			
			40	48	46	50	50			
	2구간 2단	-45	54	54	56	56	56	-0.80	50.6	96.0
			38	38	42	44	48			
			48	48	48	46	48			
			46	52	50	52	50			
	2구간 3단	-45	30	38	40	48	48	-0.80	#REF!	#REF!
			48	46	48	36	38			
			30	48	36	50	48			
			48	32	46	38	48			
	2구간 4단	-45	30	44	48	36	48	-0.80	47.5	83.5
			30	30	30	44	40			
			46	44	48	48	48			
			38	32	32	48	50			
	2구간 5단	-45	46	46	48	48	50	-0.80	#REF!	#REF!
			50	50	44	42	30			
			42	30	36	36	36			
			40	48	44	38	38			